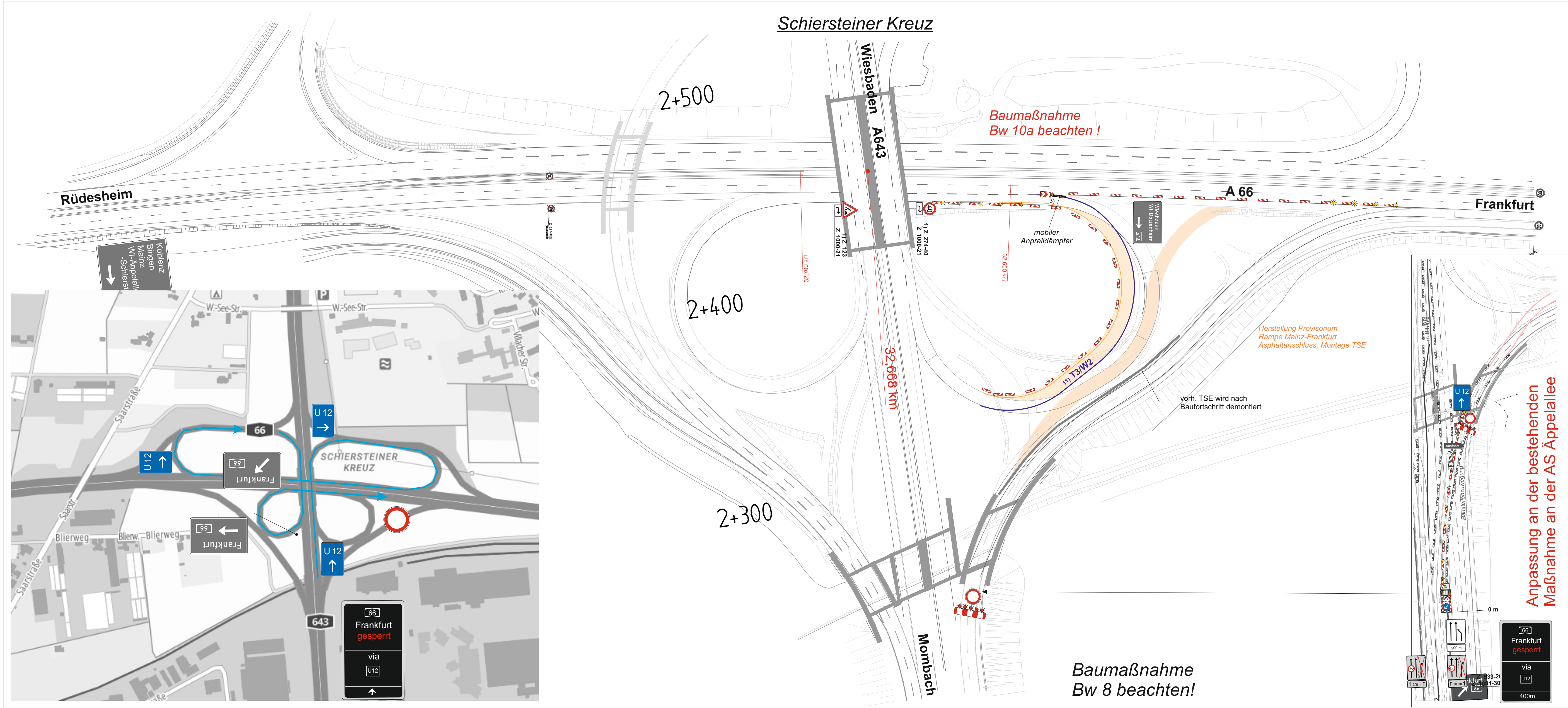




Bakenabstand:
Im Überleitungs- Verswenkungsbereich : $\leq 9\text{m}$, Warnleuchte auf jeder Bake
und bei spitzwinkliger Querabspernung : $\leq 18\text{m}$,
Bei Längsabspernung : $\leq 18\text{m}$,
Bei Querabspernung : $5,0\text{m}$ längs; $0,5\text{m}$ quer, Warnleuchte auf jeder Bake

- Bemerkung:**
- 1) Standort der Zeichen örtlich festlegen.
 - 2) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen.
 - 3) Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachtablenkung. Die Vorwarnblinkleuchten sind zu synchronisieren.
 - 4) Wiederholen jeweils im Abstand von 1000m .
 - 5) Blockung, $3,0/3,0\text{m}$, Breite $0,3\text{m}$ (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung
 - 6) Blockung, $1,5/1,5\text{m}$, Breite $0,3\text{m}$ (Beschleunigungsspur) in Gelbmarkierung
 - 7) Halteleiste, Breite $0,5\text{m}$ in in Gelbmarkierung
 - 8) Leitlinie, Breite $0,15\text{m}$ in in Gelbmarkierung
 - 9) Nur für Baustellenverkehr.
 - 10) In arbeitsfreien Zeiten zu entfernen / auszukreuzen.
 - 11) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA.
 - 12) Leitschwellen mit aufgesetzten Baken, Aufstellung gemäß ZTV-SA.
 - 13) Die Verkehrszeichen sind zu demonstrieren!
 - 14) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflexionsklasse RA 2, Aufbau B oder C (alt: Folie Typ II)
nach DIN 67520:2013-10. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach VzKat aufzustellen.
Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.

Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln
- Schrift: Verkehrsschrift nach DIN 1451-1/-2 Mittelschrift
- Schriftgröße: mind. 210mm (seitliche Aufstellung)
mind. 350mm (Überkopf)

Auskreuzen von Stationären Verkehrszeichen
Sind Schilder auszukreuzen, hat dies mit mobilen, berührungsfreien Auskreuz-
vorrichtungen gemäß ZTV-SA sowie nach DIN 67520 Teil 4 zu geschehen.
Die Breiten der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 3 = 50mm
- Verkehrszeichenflächen bis $3,0\text{m}^2$ = 75mm
- Verkehrszeichenflächen über $3,0\text{m}^2$ = 100mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche
Anzahl der Baken und Absperrestrahlen ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten

**Die Lage der Baustellenein- und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung
mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.**

zur Ausschreibung

Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben: A643, Schiersteiner Kreuz
Herstellung Anschluss auf prov.
Rampe MZ-Ffm

Verkehrsführung :

Bauzeit: siehe verkehrsrechtliche Anordnung.
Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf-,
Um- und Abbau der Verkehrssicherung.

Baustellen-ID: 12021.00
Plan-Nr.: 02.2
Blatt-Nr.:
Datum : 10. 2025
Gezeichnet : C21
Index:

Wochenende

Entwurfsbearbeitung :



Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Darmstadt